

КУБОК АТЛ 2017
ТЕХ-РЕГЛАМЕНТ

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1 Ремни безопасности

Автомобили должны быть оборудованы для всех членов экипажа как минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля. Рекомендуется использование штатных точек крепления ремней.

2. Главный выключатель электрооборудования (Рекомендуется).

3. Буксировочные проушины, стропы, шаклы

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами:

как минимум одна, установленная спереди, и как минимум одна, установленная сзади автомобиля.

Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов.

Проушины должны быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет или обозначены красной стрелкой на кузове/бампере автомобиля!

Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой.

Запрещены к использованию бытовые и строительные веревки, бытовые/городские стропы для буксировки авто.

4. Крыша: каркас безопасности (рекомендуется).

5. Огнетушитель.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных для водителя и штурмана местах.

Крепление огнетушителя должно быть надежным и обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента.

6. Шлемы и сигнальные жилеты.

На всем протяжении гонки все члены экипажа-участника обязаны быть в шлемах и сигнальных жилетах желто-зеленого цвета.

Запрещены к применению строительные каски, танковые шлемы и армейские каски.

7. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности.

Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

8. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами)

Экипажу обязательно иметь при себе сотовые телефоны, указанные в Заявке Участника!

9. Шины

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например, цепи, специальные ленты, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

10. Установка и эксплуатация автомобилей с ГБО во время соревнований ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Как исключение возможно участие авто с демонтированным газовым баллоном.

11. Любое транспортное средство признанное технической комиссией небезопасным к участию в соревнованиях НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Группа ATV

Определение

Серийные мотовездеходы колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум одно место для сидения. **Без ограничений**, кроме - Разрешается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 30” по данным производителя.

Группа UTV

Определение

Серийные мотовездеходы колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум одно место для сидения. **Без ограничений**, кроме - Разрешается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 30” по данным производителя.

Группа Стандарт

Стандартные серийные **внедорожники**

Определение

Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум два места для сидения.

Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь государственный номер.

Разрешено наличие на автомобиле силового бампера, шноркеля, багажника, люстры, задней калитки.

Запрещено:

-использование любых лебедок с механическим приводом от двигателя, лебедок с электроприводом, а также гидро и мотолебедок.

Эти устройства будут опечатываться Технической комиссией перед Стартом гонки! ***Экипажи, нарушившие эти пункты Регламента или финиширующие с не опечатанной лебедкой, снимаются с соревнования и их результаты аннулируются!***

Группа Рейд

Серийные внедорожники с минимальной подготовкой

Определение

Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум два места для сидения.

Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь государственный номер.

Двигатель

Только стандартный двигатель устанавливаемый производителем на данную модель авто. Подача воздуха в двигатель стандартная. Ни при каких обстоятельствах забор воздуха не может проходить через отсек экипажа.

Система выпуска отработанных газов:

Система выпуска должна быть в исправном состоянии и соответствовать конструкции завода-изготовителя, выход трубы должен заканчиваться не менее чем за 20мм и не более чем 100мм за периметром кузова. (вид сверху)

Трансмиссия/узлы и агрегаты

На автомобиле допускаются только стандартные серийные узлы и агрегаты, устанавливаемые заводом изготовителем в базе.

Допускается установка блокируемого дифференциала при условии, что он установлен в оригинальный картер моста.

Внимание!

При этом у автомобилей с бортовыми редукторами, размер шин не должен превышать 31 дюйм в накаченном состоянии!

Подвеска

Упругий элемент

Винтовые пружины

Листовые рессоры

Торсионы

Допустима установка амортизаторов, пружин и рессор, увеличивающих ход подвески до 2 дюймов, но не совместно с боди-лифтом!

Колеса и шины

Диски должны быть только заводского изготовления.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых не превышает 839мм/33” по данным производителя. Ширина шины должна составлять не более 12.5”. Остаточная высота протектора шины должна быть не менее 5 мм.

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные ленты, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Электрооборудование

Аккумулятор

Марка и емкость аккумуляторов свободные, однако их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено. Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен (как минимум заводское крепление), а его клеммы закрыты диэлектрической крышкой (пластик / резина).

Светотехническое оборудование:

Дополнительное светотехническое оборудование без ограничений.

Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

Кузов и рама

Разрешена установка верхних багажников. Разрешена установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не травмоопасны для окружающих.

Запрещены любые изменения (подрезка) кузова, крыльев и рамы!

Для автомобилей Нива с несущим кузовом и независимой передней подвеской допускается подрезка крыльев для установки больших колес по размеру.

Колеса на машине (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть закрыты крыльями или расширителями арок. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

Бампер, защита двигателя и мостов

Разрешается силовой бампер. Конструкция и материал не ограничиваются, но должны быть травмобезопасны. Разрешены веткоотбойники.

Разрешены защиты поддона, рулевых тяг и трансмиссии.

Лебедка и такелажное оборудование.

Разрешена установка не более чем одной электрической, механической или гидро-лебедок промышленного производства.

Внимание! Запрещено использование бытовых и строительных веревок, строп, удлинителей, шаклов и т.д.

Группа Хард

Подготовленные внедорожные автомобили

Определение

Серийные внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь государственный номер.

Двигатель

Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Система выпуска отработанных газов

Выхлопная труба должна заканчиваться не менее чем за 20мм и не более чем 100мм за периметром кузова. (вид сверху)

Мосты

Разрешается усиление балок мостов и редуктора. Нет ограничений на тип и принцип работы блокировки дифференциала, а также на их количество.

Внимание!

При этом у автомобилей с бортовыми редукторами, размер шин не должен превышать 33 дюйм в накаченном состоянии!

Подвеска и упругие элементы

Разрешается перенос штатных точек крепления амортизаторов.

Разрешается изменение величины хода подвески. Перенос рессор на мост и наоборот.

Разрешается устанавливать более чем один амортизатор на одно колесо.

Колеса и шины

Разрешается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 914мм/36” по данным производителя.

Разрешена нарезка протектора шин

Ширина шины не более 14.5”

Электрооборудование

Аккумулятор.

Разрешается установка не более двух аккумуляторов.

Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены, а клеммы закрыты диэлектрической крышкой.

Светотехническое оборудование

Основное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции. Дополнительное светотехническое оборудование без ограничений.

Рама, кузов, пороги и колесные арки

Разрешается боди-лифт не более 80 мм.

Разрешено изменение геометрии (подреза) колесных арок для установки колес большего диаметра.

Колеса обязательно должны быть закрыты крыльями или расширителями арок. Установка расширителей должна быть травмобезопасной.

Разрешается обрезать пороги кузова.

Разрешается усиление порогов без ограничений.

Запрещено изменение размеров рамы!

Внешний вид

Допускается замена наружных металлических панелей кузова на пластиковые, при этом внешний их вид должен быть сохранен.

Бампер и внешние дополнительные защитные устройства

Без ограничений. Однако их установка должна быть травмобезопасной

Лебедка

Разрешается оборудовать автомобиль, не более чем двумя электрическими, механическими или гидро лебедками промышленного производства.

Группа Прото

Специальные внедорожные автомобили.

Определение

Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или на базе серийных, отвечающие требованиям данной группы.

Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

Тип

- серийные автомобили, в которых изменения по подвеске, трансмиссии или кузову, превышает пределы разрешённых изменений для Группы TP2;

Двигатель

Без ограничений

Система выпуска отработанных газов

Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.

Колеса и шины

Допускается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 42 " по данным производителя.

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения, монтируемые на колеса и шины.

Аккумулятор

Допускается установка не более трех аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля. Допускается установка аккумулятора в кабине. При этом АКБ должен быть закрыт прочным герметичным кожухом с вентиляцией, выведенной за пределы отсека экипажа.

Светотехническое оборудование

Основное светотехническое оборудование должны находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

Дополнительное светотехническое оборудование без ограничений.

Топливный бак.

Любые топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной перегородкой.

Кузов и рама

Запрещены рамы сочлененной конструкции.

Внешний вид

Внешние панели кузова должны быть выполнены из твердого непрозрачного материала и полностью закрывать все механические компоненты, видимые снаружи.

Крылья и колесные арки

Колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной

Бампер и дополнительные защитные устройства

Без ограничений. Исключены травмоопасные выступающие детали.

Лебедка и дополнительное оборудование

Разрешается оборудовать автомобиль более чем двумя лебедками промышленного производства с любым силовым приводом.